

# 令和5年度 第4回 伊勢地域公共交通会議【書面会議】

## 事 項 書

### 1. 議 題

議案第1号 令和5年度 事業収支補正予算（案）について

報告第1号 おかげバスデマンド（予約制）の運行事業者について

報告第2号 市職員への通勤手段アンケートの結果について

報告第3号 伊勢やすらぎ公園無料送迎バスの利用実績について

## 伊勢地域公共交通会議名簿 (R6. 2. 26)

〔敬称略〕

組織・役職名等	氏名
伊勢市 (伊勢市長)	鈴木 健一
学識経験者 (名古屋大学大学院 環境学研究科教授)	加藤 博和
学識経験者 (近畿大学工業高等専門学校 総合システム工学科教授)	中平 恭之
市民代表	前田 世利子
〃	五十子 桂子
〃	西田 和之
〃	島原 弥生
一般乗合旅客自動車運送事業者 (三重交通(株) バス営業部部長(乗合))	小瀬古 恵則
一般旅客自動車運送事業者 (三重県タクシー協会専務理事)	景山 和
一般旅客自動車運送事業者 (三重県タクシー協会伊勢志摩支部長)	小崎 琢也
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車運転者が組織する団体 (三交伊勢志摩交通労働組合 副執行委員長)	辻井 秀明
鉄道事業者 (東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部)	豊田 智隆
〃 (近畿日本鉄道株式会社 宇治山田駅長)	山本 一史
中部運輸局三重運輸支局 (首席運輸企画専門官)	前葉 光司
三重県伊勢警察署 (交通第一課長)	藤田 卓文
三重県 (地域連携部交通政策課長)	藤田 雄一
三重県 (伊勢建設事務所 総務・管理室管理課長)	近藤 桂子

議案第1号

令和5年度 事業収支補正予算（案）について

伊勢地域公共交通会議の令和5年度事業は概ね計画どおりに完了する見込みとなっている。事業実施にあたり執行残が生じてきたため、以下のとおり補正予算を編成したい。

（歳入）

（単位：円）

科目	当初予算額 (A)	今回補正額 (B)	補正後予算額 (A+B)	摘要
負担金	3,117,000	▲336,000	2,781,000	市負担金
繰越金	1,000	27,000	28,000	前年度より
雑収入	1,000	▲1,000	0	
計	3,119,000	▲310,000	2,809,000	

（歳出）

（単位：円）

科目	当初予算額 (C)	今回補正額 (D)	補正後予算額 (C+D)	摘要
事務費	20,000	0	20,000	振込手数料、郵送料、 収入印紙
事業費	3,099,000	▲310,000	2,789,000	
消耗品費	197,000	0	197,000	ポスターコンクール、乗り方 教室、伊勢まつり関連経費
印刷製本費	2,777,000	▲270,000	2,507,000	公共交通総合時刻表印刷経費
委託料	25,000	0	25,000	公共交通見える化事業
使用料	100,000	▲40,000	60,000	公共交通会議会場使用料
計	3,119,000	▲310,000	2,809,000	

**【補足説明】**

**補正理由等について**

**(歳入)**

**負担金**・・・事業費の減額に伴い負担金を減額します。また、減額となった負担金は、市へ戻入します。

**雑収入**・・・特に収入がありませんでしたので減額します。

**(歳出)**

**事業費**

**印刷製本費**・・・不用見込み額を減額します。

**使用料**・・・バスポスターの展示に係る費用がなくなったことによる不用見込み額を減額します。

※ 詳細につきましては、別添の参考資料「令和5年度 伊勢地域公共交通会議 事業収支決算（見込）書」をご覧ください。

## 令和5年度 伊勢地域公共交通会議 事業収支決算(見込)書

令和6年2月26日時点

【歳入】 (単位:円)

科目	当初予算額	流用額	補正額	予算現額	収入(予定)額	内訳
負担金	3,117,000	0	▲ 336,000	2,781,000	2,781,000	市負担金 【内訳】 5/17 3,117,000円 《見込》市へ返納 ▲336,000円
繰越金	1,000	0	27,000	28,000	28,496	前年度より
雑収入	1,000	0	▲ 1,000	0	0	
合計	3,119,000	0	▲ 310,000	2,809,000	2,809,496	

【歳出】 (単位:円)

科目	当初予算額	流用額	補正額	予算現額	支出(予定)額	内訳
事務費	20,000	0	0	20,000	20,000	《見込》合計 20,000円 【内訳】 振込手数料 百五銀行12件 5,610円 郵送代、収入印紙 3,790円 伊勢まつり出展 1,500円 《見込》郵送代、振込手数料 9,100円
事業費	3,099,000	0	▲ 310,000	2,789,000	2,789,000	
(1) 消耗品費	197,000	0	0	197,000	197,000	《見込》合計 197,000円 【内訳】 バスの乗り方教室 2B鉛筆 19,250円 バスポスター 丸筒・賞状 5,269円 伊勢まつり用缶バッジ 23,650円 バスポスター 賞品 112,838円 事務用品 3,146円 《見込》事務用品 32,847円
(2) 印刷製本費	2,777,000	0	▲ 270,000	2,507,000	2,507,000	《見込》合計 2,507,000円 【内訳】 公共交通時刻表作成配布業務 2,100,450円 おかげバスダイヤ改正チラシ 99,000円 《見込》公共交通時刻表作成業務 297,000円 《見込》その他 10,550円
(3) 委託料	25,000	0	0	25,000	25,000	合計 25,000円 【内訳】 公共交通見える化事業 25,000円
(4) 使用料	100,000	0	▲ 40,000	60,000	60,000	《見込》合計 60,000円 【内訳】 公共交通会議 会場使用料 53,910円 《見込》その他使用料 6,090円
合計	3,119,000	0	▲ 310,000	2,809,000	2,809,000	

## おかげバスデマンド（予約制）等の運行事業者について

去る令和6年1月5日に開催しました令和5年度 第3回 伊勢地域公共交通会議でお諮りいたしました「議案第2号 令和6年度伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について」について、下記のとおり令和6年度の運行事業者が決定しましたので、ご報告いたします。

### 記

#### 1 おかげバスデマンド（予約制）

(1) 運行事業者について

株式会社三交タクシー

（伊勢営業所：伊勢市竹ヶ鼻町 237 番地 7）

(2) 運行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日

#### 2 沼木バス（予約制）

(1) 運行事業者について

株式会社三交タクシー

（伊勢営業所：伊勢市竹ヶ鼻町 237 番地 7）

(2) 運行期間

令和6年4月1日から令和7年3月31日

## 市職員への通勤手段アンケートの結果について

去る令和6年1月5日に開催しました令和5年度 第3回 伊勢地域公共交通会議におきまして、公共交通の利用促進について、市の職員に対しても通勤等で公共交通の利用を推進していくべきとのご意見が挙がりました。そこで、市職員を対象に通勤手段の状況を把握するためのアンケートを実施しました。

つきましては、結果を集計し、とりまとめましたので、報告いたします。

### 記

1. 対象者 市職員（正規、任期付、再任用、会計年度任用職員含む） 2,046名  
※対象期間中に休業中だった職員、外部組織等へ派遣中の職員、  
病院の医療関係職の職員（医師や看護師など）はのぞく
2. 回答期間 令和6年1月30日から令和6年2月16日まで
3. 回答方法 web上のアンケートシステム（LoGoフォーム）を使用
4. 回答数 994（回答率は約48.6%）
5. 結果 別添のとおり
6. アンケート中にあった自由意見等（一部のみ抜粋）

・行きは朝で利用者が多いのと伊勢市駅行なので1時間にくる本数が多く（2、3本）助かっていますが、帰り伊勢市駅から出発するバスは本数と時間が減らされ、1時間に1本、最終時刻も19時台と少し不便です。残業すると最終バスに乗れるかギリギリなので、予めある程度の残業が分かっているときは車で出勤することになります。

・ガソリン代の高騰も続いているので、具体的な費用比較とかも周知して家族の送迎を、無理のない範囲で公共交通へシフトしてもらいたい様にしてはどうか（実際の事例も紹介）

・「ウィーク」を実施する目的はなんでしたか？恒常的なエコ通勤につながる見込みはないが「少しは無理してください」、または、恒常的なエコ通勤につなげるための「お試し」、など、誰に何を求めるか・促すかの方向性の整理が必要かと思います。また、恒常的なエコ通勤は、使命感や義務感では、不便な方法を持続するのは困難かと思いますので、通勤手当を手厚くするなど、不便を超える便益感の提示がないと難しいと思います。

## 7. 結果のまとめ

バスや鉄道といった公共交通機関での通勤率は1割未満であった。今回の対象者は市役所の本庁舎だけではなく、御薊総合支所や各支所、保育所など付近に鉄道駅やバス停がない職場を含めていることを考慮しても、1割程度であると考えられる。

公共交通機関で通勤しない理由は主に3つで、最も時間がかからない、使える便が少ない、駅やバス停が近くにないというものであった。

### ●最も時間がかからない

バスの場合、必ずしも最短経路を通るわけではなく、自宅～バス停、バス停～職場は徒歩になるため、結果的に比較的短距離な場合は自転車、それ以外の場合は、二輪車や自家用車選ばれているものと思われる。また、バスの場合、道路渋滞に巻き込まれるという点では自家用車と変わらないので、道路渋滞が原因でバスを選ぶということは考えにくい。

### ●バスや鉄道の本数が少ない

バスの場合、行きの時間はちょうどよいバスがあるものの、残業となった場合の帰りに時間が少ないまたは終バスに間に合わないケースがある。

### ●駅やバス停が近くにない

バスは特に、職場の近くまでたどり着ける路線や時間の運行がない場合、選択肢に挙がらない。

●ノーマイカーウィーク（各月第3週目）については、約半数が意識しているとの回答であった。



# 伊勢市職員への通勤手段等のアンケート調査結果

■実施期間：令和6年1月30日（火）～令和6年2月16日（火）

■対象者：伊勢市職員（再任用含む）

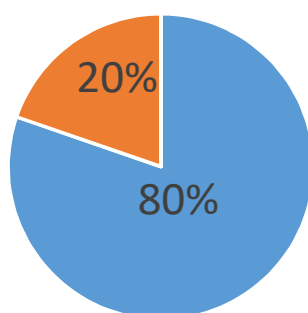
※ただし、技能労務職員、保育所（園）、病院・消防・幼稚園など職員は、一部の職員のみ

■回答数：994件

## 質問1) 伊勢市内にお住まいですか

No.	回答項目	人数（人）	割合
1	伊勢市内	798	80%
2	伊勢市外	196	20%

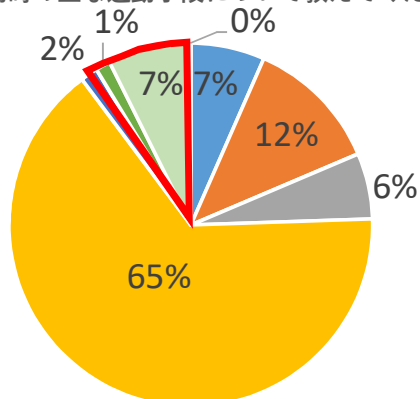
質問1) 伊勢市内にお住まいですか



## 質問2) 職場への出勤時の主な通勤手段について教えてください（複数の場合、利用距離が最大となる交通手段）

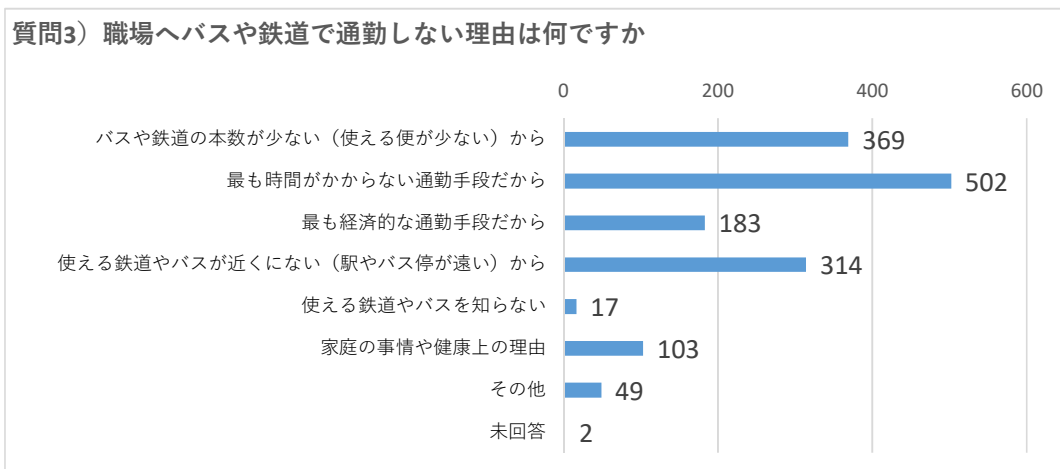
No.	回答項目	人数（人）	割合
1	徒歩	65	7%
2	軽車両（自転車など）	119	12%
3	二輪車（原付含む）	58	6%
4	自家用車（自分で運転）	651	65%
5	自家用車（家族等の送迎）	15	2%
6	バス（三交バス・おかげバス）	13	1%
7	鉄道（JR、近鉄）	72	7%
8	その他	1	0%

質問2) 職場への出勤時の主な通勤手段について教えてください



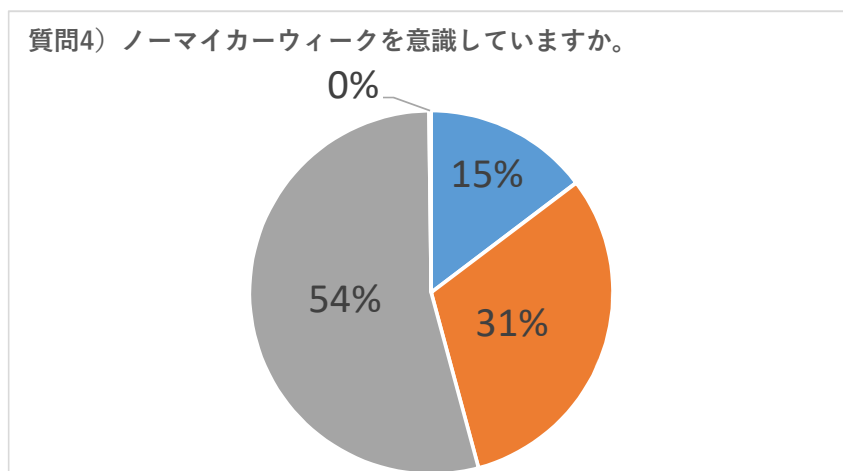
### 質問3) 職場へバスや鉄道で通勤しない理由は何ですか (複数選択可)

No.	回答項目	件数
1	バスや鉄道の本数が少ない (使える便が少ない) から	369
2	最も時間がかからない通勤手段だから	502
3	最も経済的な通勤手段だから	183
4	使える鉄道やバスが近くにない (駅やバス停が遠い) から	314
5	使える鉄道やバスを知らない	17
6	家庭の事情や健康上の理由	103
7	その他	49
8	未回答	2



### 質問4) ノーマイカーウィークを意識していますか

No.	回答項目	人数 (人)	割合
1	している	146	15%
2	少ししている	309	31%
3	あまりしていない	536	54%
4	未回答	2	0%



## 伊勢やすらぎ公園無料送迎バスの利用実績について

去る令和6年1月5日に開催しました令和5年度 第3回 伊勢地域公共交通会議でお諮りいたしました、「議案第2号 令和6年度 伊勢市コミュニティバスの運行及び路線・ダイヤ変更について」の際にいただきました、伊勢やすらぎ公園無料送迎バスの利用状況のご質問について、別添のとおり報告いたします。

## 令和5年度 やすらぎ公園無料送迎バス 利用実績（令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕）

## 1. 便別乗降者数

## (1) 往路(行き)〔伊勢市駅→やすらぎ公園〕【乗車人数】

R5.4～12

便（時刻）	伊勢市駅	宇治山田駅	外宮前	ナカミチ	計	
1便（9:00伊勢市駅発）	497	533	20	43	1,093	(42.3%)
2便（10:00伊勢市駅発）	187	403	29	2	621	(24.1%)
3便（11:00伊勢市駅発）	86	208	21	7	322	(12.5%)
4便（12:00伊勢市駅発）	23	34	1	4	62	(2.4%)
5便（13:00伊勢市駅発）	103	167	10	8	288	(11.2%)
6便（14:00伊勢市駅発）	35	89	13	1	138	(5.3%)
7便（15:00伊勢市駅発）	10	39	5	2	56	(2.2%)
臨時便	0	1	0	0	1	(0.0%)
計	941	1,474	99	67	2,581	
	(36.5%)	(57.1%)	(3.8%)	(2.6%)		

## (2) 復路(帰り)〔やすらぎ公園→伊勢市駅〕【降車人数】

R5.4～12

便（時刻）	ナカミチ	外宮前	宇治山田駅	伊勢市駅	計	
1便（8:50やすらぎ公園発）	0	0	6	7	13	(0.5%)
2便（9:50やすらぎ公園発）	54	37	499	421	1,011	(38.5%)
3便（10:50やすらぎ公園発）	13	40	341	224	618	(23.6%)
4便（11:50やすらぎ公園発）	10	35	160	114	319	(12.2%)
5便（12:50やすらぎ公園発）	6	15	55	47	123	(4.7%)
6便（13:50やすらぎ公園発）	15	44	167	81	307	(11.7%)
7便（14:50やすらぎ公園発）	9	24	70	58	161	(6.1%)
8便（15:50やすらぎ公園発）	3	4	35	29	71	(2.7%)
臨時便	0	0	0	0	0	(0.0%)
計	110	199	1,333	981	2,623	
	(4.2%)	(7.6%)	(50.8%)	(37.4%)		

※小数点第2位を四捨五入しているため、比率の合計が100%にならない場合があります。

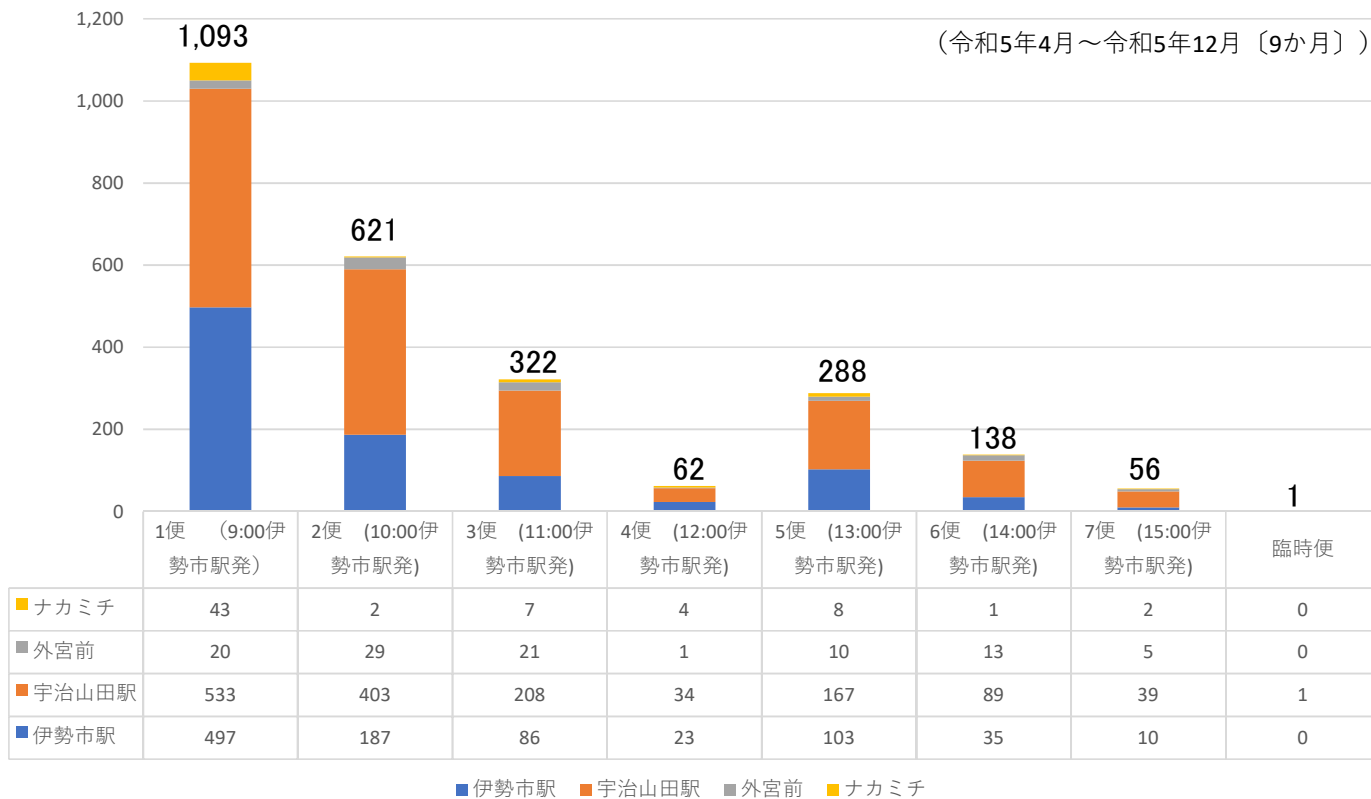
# 令和5年度 やすらぎ公園無料送迎バス 利用実績 (令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕)

## 1. 便別乗降者数

(1) 往路 (行き) 〔伊勢市駅→やすらぎ公園〕 【乗車人数】

単位：人

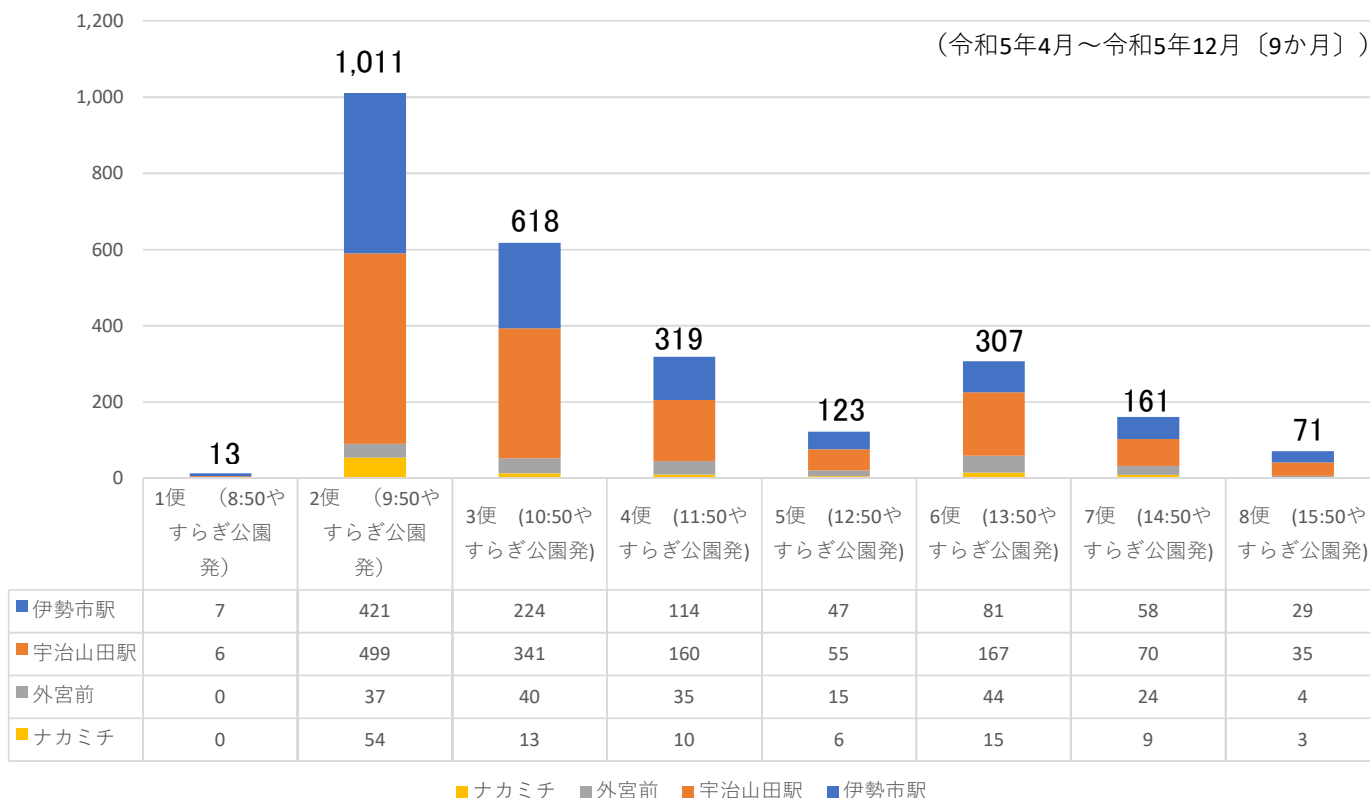
(令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕)



(2) 復路 (帰り) 〔やすらぎ公園→伊勢市駅〕 【降車人数】

単位：人

(令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕)



令和5年度 やすらぎ公園無料送迎バス 利用実績（令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕）

2. 月別乗降者数

(1) 往路(行き)[伊勢市駅→やすらぎ公園]【乗車人数】

R5.4～12

月	伊勢市駅	宇治山田駅	外宮前	ナカミチ	計
4月	101	173	7	13	294
5月	108	179	12	15	314
6月	95	168	10	8	281
7月	86	165	12	4	267
8月	129	144	8	6	287
9月	140	203	12	7	362
10月	103	180	13	3	299
11月	83	132	14	3	232
12月	96	130	11	8	245
計	941	1,474	99	67	2,581

(36.5%) (57.1%) (3.8%) (2.6%)

(参考)

R5.1月	69	129	8	2	208
2月	81	155	6	9	251
3月	161	193	13	16	383

(2) 復路(帰り)[やすらぎ公園→伊勢市駅]【降車人数】

R5.4～12

月	ナカミチ	外宮前	宇治山田駅	伊勢市駅	計
4月	22	18	172	96	308
5月	19	22	162	114	317
6月	12	15	153	91	271
7月	11	22	145	88	266
8月	11	15	127	142	295
9月	7	25	194	154	380
10月	11	34	147	110	302
11月	6	25	118	87	236
12月	11	23	115	99	248
計	110	199	1,333	981	2,623

(4.2%) (7.6%) (50.8%) (37.4%)

(参考)

R5.1月	69	122	15	10	216
2月	80	149	14	10	253
3月	152	168	39	17	376

※小数点第2位を四捨五入しているため、比率の合計が100%にならない場合があります。

# 令和5年度 やすらぎ公園無料送迎バス 利用実績 (令和5年4月～令和5年12月〔9か月〕)

## 2. 月別乗降者数

